



JÄGER BAU: NEUBAU ARLINGER TUNNEL

Zur Verkehrsentslastung des Ortskerns von Pforzheim ist der Bau der Westtangente Pforzheim mit dem Neubau der Bundesstraße B 463 geplant. Der Arlinger Tunnel ist Bestandteil des ersten Bauabschnittes, der als zweispuriger, 1.347,9 m langer Gegenverkehrstunnel (inklusive zwei Pannenbuchten) in überwiegend geschlossener Bauweise hergestellt wird.

Östlich dazu gelegen wird ein Rettungsstollen mit einer Länge von 1.077,30 m ausgeführt, der mit vier Querschlägen inklusive Aufweitungen mit der Hauptröhre verbunden ist. Weiteres umfasst der Auftrag die Errichtung der Betriebszentrale Mitte, die im Bereich der Pannenbucht 2 angeordnet ist und aus Lüftungs-, Elektro-, Verbindungsstollen sowie Querschlag und Abluftschacht besteht. ■

Auftraggeber:	Regierungspräsidium Karlsruhe, Deutschland
Auftragnehmer:	ARGE Jäger Bau/Östu Stettin/Reif
Baubeginn:	Juni 2019
Bauende:	Januar 2023
Investitionsvolumen:	42 Mio. Euro